



RÈGLEMENT PARTICULIER

1. Titre de la manifestation	Motocross International - Grand Prix Pierre Nicolay Championnat du Luxembourg et Challenge du Centenaire Motocross.
2. Date	Dimanche, le 25 septembre 2022.
3. Club organisateur	MOTOR UNION SCHIFFFLANGE
4. Adresse du secrétariat	Marcel CLEMENT 55 Route d'Esch L-4380 EHLERANGE Mobil: 00352 621 726 471 Email: clement.mus@gmail.com <u>Coordonnées bancaires de la Motor Union Schiffflange:</u> Compte Cheque Postal IBAN LU76 1111 0313 3096 0000 BIC/Swift CCPLLULL
5. Assurance	Le club a souscrit une assurance qui couvre les pilotes licenciés, le pilotes non-licencié, les spectateurs, les bénévoles ainsi que les personnes officielles.
6. Lieu de la manifestation	DUDELANGE
7. Nom du circuit	Carrière CLOOS / Route de Kayl à Dudelange (Luxembourg)
8. Coordonnées GPS	N 49 29' 09.5'' E 006 03' 57.0'' Ou, Dudelange direction Kayl, 80m à gauche après: 249 Route de Kayl, 3514 Dudelange (L)
9. Par l'autoroute	A8 (Schengen - Dudelange – Schiffflange), sortie Kayl puis continuer sur la 165 vers Kayl, et l'N31 direction Dudelange.
10. Circuit	Longueur: 1600 m Largeur minimale: 6 – 7 m
11. Entraînement minimum	1 tour durant la session de qualification.
12. Directeur de course	M. Marcel CLEMENT
12'. Directeur de course adjoint	M. Nicola CUMINI

B.P.64 L-3801 Schiffflange

E-mail : Mail@mus.lu - www.mus.lu

Banque: CCPLLULL/ LU76 1111 0313 3096 0000

BCEELULL / LU24 0019 4555 1462 6000

13. Durée des entrainements, qualifications et des courses	Se référer à l'horaire de la manifestation, qui pourra être modifié en cas de besoin lors de la manifestation.
14. Classes	<p>50cc - 65cc - 85cc - Débutants - Cup (MX1 + MX2) - Prestige (MX1 + MX2) - Experts - Amateurs - Vintage - Youngtimer 89 - Youngtimer 99 - Ladies</p> <p>Qualifications : Toutes les pilotes doivent passer par les qualifications, le temps obtenu par le pilotes détermine sa place sur la grille de départ.</p> <p><u>50cc, 65cc, 85cc, Débutants, Cup (MX1 + MX2), Prestige (MX1 + MX2)</u> L'admission aux classes CUP et Prestige est réservée aux pilotes avec une licence de compétition. Les classes correspondent au règlement MUL actuel.</p> <p><u>Experts - Amateurs</u> L'admission dans ces deux classes est réservée aux pilotes Amateurs qui n'ont pas une licence compétition. (Amateur=Loisir) Vu le nombre important de pilotes Amateurs, la MUS en accord avec la MUL, a choisi de départager cette catégorie en deux groupes. Les 'Amateurs licenciés MUL' et les 'Amateurs Non-Licenciés MUL'.</p> <p>Sont repris dans les Experts:</p> <p>a) Les pilotes ayant eu durant leur carrière sportive une licence 'motocross compétition' et âgés jusqu'à 55 ans. Il sera fait une exception pour les anciens pilotes qui après une longue période d'inactivité n'ont plus le niveau.</p> <p>b) Les pilotes s'étant classés aux avant-postes de la catégorie Amateurs les 5 dernières années.</p> <p>c) Un responsable de la fédération ensemble avec le directeur de course décideront d'un éventuel reclassement.</p> <p><u>VINTAGE</u> Pour être admis dans la classe VINTAGE il faut disposer d'une moto avec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Freins à tambour à l'avant et à l'arrière - Suspension avant conventionnelle - Suspension arrière avec 2 amortisseurs - Moteur à refroidissement à aire <p><u>Les motos équipées d'un moteur 4 temps construites avant 1975 auront droit à un classement additionnel qui leur est réservé.</u></p> <p><u>YOUNGTIMER 1989</u> Pour être admis dans cette classe les motos doivent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - être de 1989 ou plus anciennes - disposer d'au moins 1 frein à disque - suspension arrière à mono amortisseur - disposer d'un moteur à refroidissement liquide. Un moteur à refroidissement à aire est admis s'il est de type 2 temps et a une cylindrée supérieure à 300cc, ou s'il est de type 4 temps. <p><u>YOUNGTIMER 1999</u> Sont admises dans cette classe les motos construites entre 1990 et 1999 inclus. <u>Une exception est faite pour des motos à moteur 2</u></p>

	<p><u>temps plus récentes qui ont une cylindrée supérieure à 450cc et dont le cadre est en acier.</u></p> <p>Ladies Les manches des Ladies sont intégrées dans celles des Vintages et Youngtimers.</p>
15. Classement et remise des prix	<p>Toutes les classes auront un classement séparé, même si durant les manches elles roulent ensemble. La remise des prix aura lieu 30 min après la dernière manche.</p> <p><u>Classes 50cc, 65cc et 85cc</u> Une prime sera payée aux 3 premiers pilotes des classes: 50cc 1^{er} 40€, 2^e 30€, 3^e 20€ 65cc 1^{er} 45€, 2^e 35€, 3^e 25€ 85cc 1^{er} 80€, 2^e 60€, 3^e 40€</p>
15'. Challenge du Centenaire Motocross	<p>Application du règlement du challenge du Centenaire Motocross publié sur la « homepage » MUL.</p>
16. Participation à plusieurs classes	<p>Les pilotes inscrits dans les classes Cup, Prestige, Experts et Amateurs peuvent participer aussi aux classes Vintage ou Youngtimer sur une 2^e moto et vice-versa sans que les frais d'inscriptions soient augmentés.</p>
17. Age des pilotes	<p><u>50cc, 65cc, 85cc, MX2, CUP et Prestige</u> L'âge d'admission dans ces classes est celui prescrit par le règlement FIM ou MUL.</p> <p><u>Experts, Amateurs, Vintage et Youngtimer</u> L'âge minimal pour participer à ces classes est de 15 ans. Pour les pilotes âgés de moins de 18 ans le moteur de leur motorcycle ne peut avoir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour un 2 temps une cylindrée supérieur à 175cc - pour un 4 temps une cylindrée supérieur à 250cc <p>Les mineurs doivent apporter une autorisation signée par leurs deux parents.</p>
18. Equipement pilote	<p>Doit être conforme aux réglementations FIM et MUL en vigueur. Exception est faite pour les pilotes des classes Vintage et Youngtimer qui peuvent utiliser à l'exception des bottes et du casque des équipements d'époque.</p>
19. Inscription	<p><u>Préinscription :</u></p> <p>30 € par pilote pour les classes 50cc, 65cc. 40 € par pilote pour toute autre classe. 10 € complémentaire pour Challenge du Centenaire MX. (Pour les classes 50cc, 65cc, et 85cc la participation au Challenge du Centenaire est d'office et à titre gratuite) Les préinscriptions doivent être faites par le biais du formulaire d'inscription et être envoyés au secrétariat du club par email ou par courrier postal au plus tard le 20 septembre 2022. Pour que la</p>

19'. Tarif d'entrée	<p>préinscription soit valable il faut impérativement que le montant de préinscription a été versé au plus tard le 20 septembre 2022 au compte du club. Le virement doit contenir le nom, prénom ainsi que la classe dans laquelle le pilote s'inscrit. (<u>Veillez consulter le point 4 pour l'adresse et les coordonnées bancaires, les détails sur les délais d'inscription se trouvent sur le formulaire d'inscription</u>).</p> <p><u>Inscription le samedi 24 septembre 2022, avant la manifestation, est possible de 14h00 à 19h00 moyennant un SUPPLÉMENT de 20 € PAR PILOTE</u></p> <p>Distribution de transpondeurs le samedi 24 septembre de 14h00 à 19h00 et dimanche 25 septembre de 7h00 à 8h30. La location de transpondeurs est à régler avec l'inscription et les frais de location ne sont pas remboursables. (L'inscription tardive est seulement possible avec un transpondeur personnel)</p> <p><u>Participation à 2 classes</u> Les pilotes inscrits dans les classes Cup, Prestige, MX2, Experts et Amateurs peuvent participer aussi aux classes Vintage ou Youngtimer sur une 2^e moto et vice-versa sans que les frais d'inscriptions soient augmentés.</p> <p>Les spectateurs à partir de 16 ans payent une entrée de 10 Euros. Chaque pilote peut être accompagné d'un mécanicien à titre gratuit.</p>
20. Prescriptions COVID-19	Les prescriptions COVID en vigueur le jour de l'événement sont à respecter.
21. Chronométrage	Le chronométrage est assuré par transpondeur. Un bulletin d'engagement sans numéro de transpondeur personnel obligera le pilote concerné de louer un transpondeur de l'organisateur contre paiement 15€ et remise d'une pièce d'identité.
22. Faux départ	Drapeau rouge (les pilotes doivent se rendre immédiatement au parc fermé)
23. Réclamations	Par écrit et au plus tard 30 minutes après la fin de la dernière manche.

Classement / Points:																				
Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1